



IZ.3.2021

Bartosz Bluma  
Radny Rady Miejskiej  
w Chojnicach

Chojnice, 16 marca 2021 r.

Arseniusz Finster  
Burmistrz Miasta Chojnice

za pośrednictwem  
Antoni Szlanga  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach

## ZAPYTANIE

W związku z pytaniami kierowanymi przez mieszkańców części SMO nr 6 Małe Osady-Pawłówko w Chojnicach, ważnymi aspektami dotyczącymi utrzymania komunikacji w obrębie osiedla oraz planami inwestycyjnymi części mieszkańców zwracam się z następującymi zapytaniami:

1. W dniu 23 marca 2020 roku Rada Miejska podjęła Uchwałę nr XVI/222/20 w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (dalej: PZP) terenu przy ulicy Liściastej w Chojnicach. Proszę o informację na jakim obecnie etapie jest realizacja tej uchwały? Jakie działania są obecnie prowadzone w przedmiotowej sprawie? Z jakimi instytucjami prowadzone są konsultacje, uzgodnienia? Czy i kiedy planowane są konsultacje planu z mieszkańcami tej części osiedla?
2. Ważnym argumentem za przystąpieniem do sporządzenia PZP dla ulicy Liściastej w Chojnicach były plany likwidacji przejazdu kolejowego przy ulicy Długiej. W tej sprawie występował m.in. Poseł Aleksander Mrówczyński. Zgodnie z otrzymanym pismem (skan w załączeniu) uzyskano informację, że *zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. widzi możliwość pozostawienia i dalszej eksploatacji przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego [...] w ciągu drogi gminnej nr 237030G (ul. Długa) w miejscowości Chojnice.*

Zwracam się zatem z zapytaniem jakie stanowisko w sprawie utrzymania ww. przejazdu kolejowo-drogowego zajmuje Gmina Miejska Chojnice? Czy funkcjonowanie tego przejazdu drogowo-kolejowego nadal jest zagrożone?

*Z poważaniem*

**Bartosz Bluma**  
Radny Rady Miejskiej  
w Chojnicach

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-1.4602.8.2020

Pan  
Aleksander Mrówczyński  
Poseł na Sejm RP

*Szanowny Panie Pośle,*

w nawiązaniu do spotkania w Ministerstwie Infrastruktury, w sprawie problemów na przejazdach kolejowych w rejonie Chojnic i Człuchowa, uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) widzi możliwość pozostawienia i dalszej eksploatacji przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w 198,743 km linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice w ciągu drogi gminnej nr 237030G (ul. Długa) w miejscowości Chojnice mimo wystąpienia Gminy z wnioskiem o likwidację.

Obecnie na przedmiotowym przejeździe:

- spełniona jest widoczność pojazdów szynowych mierzona z drogi z 5 m, 10 m i 20 m we wszystkich czterech trójkątach widoczności,
- przejazd jest widoczny z drogi z odległości 223 m z lewej strony dojazdu oraz z 171m z prawej strony dojazdu, przy wymaganych warunkach widoczności dla prędkości pojazdów kołowych 50 km/h równej 60 m (zgodnie z danymi przekazanymi przez zarządcę drogi),
- pochylenia podłużne drogi na dojazdach do przejazdu wynoszą odpowiednio 1,6% spadku z lewej strony oraz 1,9% spadku z prawej strony i na długości 30 m dojazdów do przejazdu,
- kąt skrzyżowania osi drogi z osią toru kolejowego w obrębie przejazdu wynosi 46°.

Jednocześnie PKP PLK S.A. podkreśliła, że linia kolejowa na odcinku do Chojnic została wybudowana w 1883 r., a przedmiotowy przejazd kolejowo-drogowy powstał w trakcie budowy linii kolejowej albo w terminie późniejszym, jednakże przed wejściem w życie zarówno Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz.17 44 z późn. zm.) jak również wcześniej obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 33, poz. 144, załącznik nr 2 z 1996 r.).

Zważywszy na powyższe, dostosowanie drogi na przejeździe do kąta co najmniej 60°, celem możliwości pozostawienia przejazdu, z uwagi na § 90 cytowanego Rozporządzenia, nie jest w tym przypadku wymagane.

Jednocześnie Spółka poinformowała, że jest również otwarta na propozycje zarządcy drogi tj. Urząd Gminy Chojnice w kwestii poprawy bezpieczeństwa na w/w przejeździe, np. poprzez dostosowanie kąta skrzyżowania do obecnie obowiązujących przepisów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Buczyński

Dyrektor Departamentu Kolejnictwa

Do wiadomości: Pan Piotr Majerczak, Członek Zarządu, Dyrektor ds. utrzymania infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

*niepodległa*