

Chojnice 14.05.2020 r.

KM.7211.13.2020

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne dla przebudowy ul. Igielskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Rybacką do granicy miasta, odcinka ul. Igły od skrzyżowania z ul. Igielską (rozwidlenie) do połączenia z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym oraz dojazdu do Doliny Śmierci w miejscowości Chojnice.

Ulica Igielska zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu oznaczona jest symbolami 01.KD.Z, 09.KD.Z i 011.KD.Z natomiast odcinek ul. Igły od skrzyżowania z ul. Igielską do skrzyżowania z ul. Droga do Igieł o symbolach 06.KDL i 05.KDD. Przebiega ona przez teren zabudowy wielorodzinnej i usługowej.

Propozycja warunków do uwzględnienia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

- długość odcinka ul. Igielskiej ok. 1880m, natomiast ul. Igły ok.430m.
- kategoria dróg – drogi gminne,
- klasa drogi - ul. Igielska jako Z zbiorcza, natomiast ul Igły jako L,
- kategoria ruch - ul. Igielska KR3, ul. Igły KR1
- szerokość jezdni - ul. Igielskiej 7 m, ul. Igły 6 m,
- jezdnia dróg - bitumiczna,
- ścieżka pieszo rowerowa jednostronna o szerokości min. 3,5 m, o nawierzchni bitumicznej,
- istniejące zjazdy z drogi do graniczących nieruchomości.

Projektując ścieżkę pieszo rowerową na nasypie po stronie wschodniej, należy uwzględnić zabezpieczenia w postaci barier ochronnych, natomiast w miejscach przecinania się ścieżki z jezdnią urządzenia bezpieczeństwa ruchu np. wyniesione przejazdy, wyspy ograniczające prędkość itp.

Dojazd do Doliny Śmierci należy zaprojektować jako drogę o szerokości min. 3.5 m, o nawierzchni z płyt drogowych, ażurowych wypełnionych kruszywem lub podobnej nawierzchni wchłaniającej wody opadowe.

Dla projektowanych odcinków dróg, uwzględniając również ścieżkę pieszo rowerową, należy przewidzieć budowę oświetlenia typu LED. Linie kablową do zasilania oświetlenia należy zaprojektować w kanale technologicznym umożliwiając wykorzystanie również dla prowadzenia innych urządzeń przesyłowych.

Wszelkie instalacje należy zaprojektować poza pasem jezdni.

Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanych ulic należy zagospodarować zgodnie z opracowaną przez Gminę Miejską Chojnice koncepcją szczegółową pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Chojnic”.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi winno nastąpić powierzchniowo lub poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W przypadku odprowadzenia wód opadowych bezpośrednio do Strugi Jarcewskiej należy uzyskać wymaganego prawem pozwolenia wodnoprawnego.

W celu podczyszczenia wód opadowych i roztopowych z terenu podlegającego odwodnienie należy uwzględnić przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311.).

Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne. Studnie rewizyjne zlokalizowane w linii ciągłej mogą być wykonane z PCV (typ np. DIAMIR 400, Wavin Tegra 425), natomiast studnie rewizyjne na skrzyżowaniach sieci winny być wykonane z rur żelbetowych \varnothing 1200.

Włazy winny spełniać wymogi:

- wytrzymałość na obciążenie ruchem kołowym, bez ryzyka chybotania;
- dużą wydajność odprowadzania ścieków;
- odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzenia prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt budowlany należy uzgodnić w tut. Wydziale.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

DYREKTOR

mgr inż. Jarosław Rekowski

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a